

---

Nota de prensa

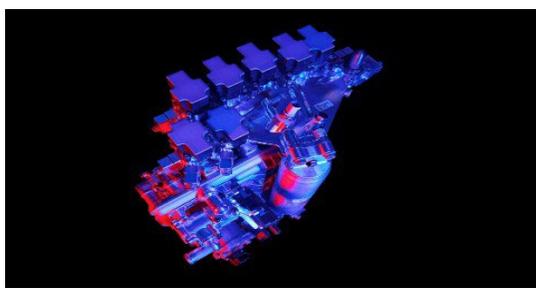
---

NO. 28/2023

## Volkswagen Group Technology desarrolla un sistema de propulsión completo para coches eléctricos

- Además de la batería y el motor eléctrico, el centro tecnológico del Grupo también desarrollará convertidores de pulsaciones y sistemas de gestión térmica
- El desarrollo de un sistema de propulsión completo ofrece ventajas de eficiencia y costes, hasta un 20% más de eficiencia gracias a la combinación óptima de los componentes individuales
- La División de Tecnología del Grupo agrupa las actividades relacionadas con las baterías, la carga y los componentes electrónicos
- Thomas Schmall: "Nuestro objetivo es alcanzar el liderazgo tecnológico, también en movilidad eléctrica. Por eso también aquí confiamos en nuestras competencias internas"

Wolfsburg, 20 de febrero de 2023 - En el Tech Day 2023, Volkswagen Group Technology ofreció una perspectiva de las próximas innovaciones para coches eléctricos en las áreas de baterías, carga y componentes electrónicos. La atención se centró en el sistema de propulsión eléctrica del futuro. Para ello, Volkswagen se está encargando de todos los componentes centrales y, además de baterías y motores eléctricos, está desarrollando internamente convertidores de pulsaciones y sistemas de gestión térmica. El sistema de propulsión de Volkswagen procedente de una sola fuente ofrece importantes ventajas en cuanto a eficiencia y costes: Hasta un 20% más de eficiencia es posible gracias a la combinación óptima de los componentes individuales por sí solos.



Oliver Blume, Consejero Delegado del Grupo Volkswagen, ha declarado: "El Grupo Volkswagen y sus marcas son sinónimo de productos y tecnologías de primera clase. Gracias al tamaño y la amplitud del Grupo, así como a nuestra experiencia interna, podemos aprovechar enormes economías de escala. Esto beneficia a nuestros clientes y hace que nuestros vehículos sean aún mejores".

Convertidores de pulsaciones de Volkswagen: El cerebro del sistema de propulsión eléctrico

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

Thomas Schmall, miembro del Consejo de Dirección del Grupo Volkswagen y del Consejo de Tecnología, ha declarado: "Nuestro objetivo es alcanzar el liderazgo tecnológico, también en movilidad eléctrica. Por eso, también aquí confiamos en nuestras competencias internas y, después de las celdas de baterías y los motores eléctricos, estamos asumiendo el desarrollo de convertidores de pulsaciones y sistemas de gestión térmica. En el futuro, esto convertirá al Grupo Volkswagen en uno de los únicos fabricantes de automóviles del mundo capaz de ofrecer un sistema completo optimizado de forma integral."

Daniela Cavallo, presidenta del Comité de Empresa General y de Grupo, añadió: "Los conocimientos técnicos y la fuerza innovadora de los compañeros de Volkswagen son únicos en el mundo. Promover y explotar esta fuerza una y otra vez nos ayuda no sólo respecto a la competencia, sino también en la transformación de la empresa."

## **"Diseñado por Volkswagen": Convertidores de pulsaciones y sistemas de gestión térmica**

El convertidor de pulsaciones es el cerebro del tren motriz eléctrico y es responsable en gran medida de la eficiencia y el rendimiento. Para el primer convertidor de pulsaciones "diseñado por Volkswagen", los desarrolladores de estos componentes básicos rediseñaron el hardware y el software desde cero. Gracias al principio de herramientas modulares, puede implementarse en todo tipo de vehículos, desde motores básicos hasta coches deportivos con una potencia de más de 500 kW y más en el futuro. La tecnología se está desarrollando actualmente para su implementación en la producción en serie y ya puede utilizarse en la próxima generación de la plataforma MEB.

En lo que respecta a los sistemas de gestión térmica, Volkswagen está trabajando en soluciones totalmente nuevas. Mientras que en la actualidad se utiliza un gran número de módulos individuales y largas líneas de conexiones, en el futuro se sustituirán por un módulo térmico integrado extremadamente compacto. Éste controlará toda la climatización, incluida la de la batería de alto voltaje, y tendrá así un gran impacto en la autonomía y la capacidad de carga rápida del vehículo. Además, el nuevo módulo "todo en uno" es mucho más ligero, robusto y eficiente que los sistemas actuales.

Además de la eficiencia, el principal objetivo del desarrollo de todos los componentes del sistema de propulsión eléctrico es la escalabilidad, ya que las grandes economías de escala reducen los costes.

## **Group Technology: El motor tecnológico del Grupo**

Volkswagen Group Technology agrupa las actividades de todo el Grupo en las áreas de baterías, carga y componentes eléctricos y presta apoyo a las marcas como proveedor tecnológico de todo el Grupo. Aquí también participan las filiales PowerCo (baterías) y Elli (carga y energía). Entre otras cosas, la cartera de alta tecnología incluye la célula unificada, que se utilizará en todos los vehículos del Grupo Volkswagen a partir de 2025 y establecerá un nuevo punto de referencia en términos de tecnología de baterías. La

# VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

---

división también incluye el negocio de plataformas, que abarca la cooperación con socios externos como Ford y Mahindra. En todo el mundo, Volkswagen Group Technology emplea a unas 70.000 personas.



**Volkswagen Group Technology division and Volkswagen Group Components  
Product and Innovations spokesperson**

**Contacto** Tim Fronzek

**Teléfono** +49-5361-9-77639

**E-mail** [tim.fronzek@volkswagen.de](mailto:tim.fronzek@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)



**Volkswagen Group Technology division and Volkswagen Group Components  
Head of Communication**

**Contacto** Andreas Gross

**Teléfono** +49-5361-9-89049

**E-mail** [andreas.gross1@volkswagen.de](mailto:andreas.gross1@volkswagen.de) | [www.volkswagen-newsroom.com](http://www.volkswagen-newsroom.com)

---

## **Sobre el Grupo Volkswagen:**

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El grupo incluye diez marcas principales de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati y Volkswagen Vehículos Comerciales. El porfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. En todo el mundo, alrededor de 672.800 empleados se dedican a la producción, participan en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen ofrece sus vehículos en 153 países.

En 2021, las entregas mundiales de vehículos del Grupo ascendieron a 8,9 millones (2020: 9,3 millones). La facturación del Grupo en 2021 ascendió hasta los 250.200 (2020: 222.900) millones de euros. Los beneficios después de impuestos en 2021 fueron de 15.400 millones de euros (2020: 8.800 millones de euros).

---