
Nota de prensa

NO. 75/2023

Shell y Volkswagen impulsan la expansión de la infraestructura de recarga: Inauguración de la primera estación de recarga innovadora Flexpole

- Shell y Volkswagen ponen hoy en funcionamiento en Goettingen la primera e innovadora estación de recarga Flexpole. Están previstas más instalaciones en Alemania y Europa.
- Tobias Bahnsen, director de Shell E-Mobility responsable de Alemania, Austria y Suiza: "Con las estaciones de carga Elli Flexpole de Volkswagen, podemos hacer una importante contribución a la necesaria expansión de la infraestructura de carga en lugares donde de otro modo sería difícil disponer de carga rápida."
- La estación de carga de la marca Elli de Volkswagen cuenta con un sistema único de almacenamiento de baterías que permite la conexión a una red de baja tensión y, dependiendo del tipo de vehículo, carga una autonomía de hasta 160 kilómetros en 10 minutos.
- Simon Löffler, Chief Commerical Officer de Volkswagen Group Charging GmbH: "La rápida expansión de la infraestructura de recarga es un requisito previo para el auge de la movilidad eléctrica. Nos complace haber encontrado un socio fuerte en Shell que, como nosotros, quiere ampliar la red de recarga en Alemania y en toda Europa".

Wolfsburg, 4 de mayo de 2023 – Shell Alemania y el Grupo Volkswagen están impulsando conjuntamente la expansión de la infraestructura de recarga para la movilidad eléctrica: El 4 de mayo de 2023 se puso en funcionamiento la primera e innovadora estación de carga Elli Flexpole de 150 kW en una estación de servicio Shell de Göttingen¹. La estación de carga de la marca Elli de Volkswagen cuenta con un sistema único de almacenamiento de baterías que permite la conexión a una red de baja tensión. Gracias a esta nueva tecnología, las estaciones de carga pueden instalarse de forma fácil y flexible, y la expansión de la red puede acelerarse. Tras el éxito de la operación de prueba, Shell y Volkswagen también tienen previsto instalar la estación de carga Flexpole en otros lugares de Alemania y Europa.

"Con las estaciones de recarga Elli Flexpole de Volkswagen, podemos contribuir de forma importante a la necesaria expansión de la infraestructura de recarga. Y en lugares donde de otro modo sería difícil disponer de carga rápida. Shell ya es uno de los mayores proveedores de infraestructura de recarga en

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

casa, en el trabajo, en las farolas de la calle y en nuestras estaciones de servicio. Queremos aportar nuestro granito de arena para que los clientes puedan cambiar a un vehículo eléctrico y reducir así las emisiones de CO2 en el



3) (De izquierda a derecha) Carlo Cumpelik, Director de Desarrollo de Redes, Shell Deutschland GmbH; Simon Löffler, Director Comercial de Elli; Tobias Bahnsen - Director de E-mobility, Shell Deutschland GmbH.

sector del transporte", afirma Tobias Bahnsen, Director de Shell E-Mobility responsable de Alemania, Austria y Suiza.

Simon Löffler, Director Comercial de Elli, añade: "La rápida expansión de la infraestructura de recarga es un requisito previo para el éxito de la movilidad eléctrica. Contribuimos a ello con innovaciones como el Flexpole de Elli. Puede instalarse prácticamente en cualquier lugar sin necesidad de grandes obras, por lo que resulta ideal para establecer rápidamente opciones de recarga rápida. Nos complace haber encontrado un socio fuerte en Shell que, como nosotros, quiere ampliar la red de recarga en

Alemania y en toda Europa."

Expansión acelerada de la infraestructura gracias a la innovadora tecnología Elli Flexpole

El Gobierno alemán se ha fijado el objetivo de tener al menos un millón de puntos de recarga a disposición de los conductores de coches eléctricos para 2030. Según la Agencia Federal de Redes², el número de puntos de recarga aumentó significativamente el año pasado en unos 21.000 puntos, hasta un total de más de 80.000. De ellos, unos 67.000 son puntos de recarga estándar y unos 13.000 son puntos de recarga rápida. Una expansión más rápida de la infraestructura de recarga se retrasa debido a la necesidad de transformadores especiales con plazos de entrega actualmente largos. Además, alrededor de 900 operadores de sistemas de distribución alemanes tienen diferentes requisitos para los transformadores.

Con la solución Elli Flexpole se puede superar uno de los mayores obstáculos de la expansión. Los cargadores Flexpole pueden conectarse directamente a la red de baja tensión gracias al sistema de baterías integrado, sin necesidad de un transformador especial ni de costosas obras. Como resultado, el tiempo de instalación se reduce considerablemente. Al mismo tiempo, las estaciones de carga Flexpole permiten una velocidad de carga de hasta 150 kW. Dependiendo del vehículo, se puede cargar una autonomía de hasta 160 kilómetros en 10 minutos.

Shell amplía su red de recarga en Alemania

Shell aspira a convertirse en una empresa con cero emisiones netas de CO2 para 2050. Un componente importante de la estrategia para alcanzar esta ambición es el desarrollo de diversas infraestructuras para vehículos eléctricos. Las piedras angulares ya se pusieron hace unos años. En 2017, la empresa compró NewMotion, entonces el mayor proveedor de recarga de Europa, que posteriormente pasó a llamarse Shell Recharge Solutions. En 2019, Shell comenzó a construir estaciones de recarga rápida

VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT

Shell Recharge (HPC) en estaciones de servicio Shell. En 2021, Shell compró la startup ubitricity, con sede en Berlín, que permite recargar en las farolas de la calle. Recientemente, Shell adquirió SBRS GmbH, un proveedor líder de soluciones de infraestructura de carga para vehículos eléctricos comerciales. En 2022, Shell abrió las primeras estaciones de recarga rápida Shell Recharge en los aparcamientos de los supermercados REWE y PENNY. Además, Shell mantiene una estrecha colaboración con IONITY, la empresa conjunta de Audi, BMW, Daimler, Ford, Hyundai, Porsche y Volkswagen, para instalar estaciones de carga rápida a lo largo de las autopistas de los países europeos. En todo el mundo, Shell pretende instalar más de 500.000 puntos de recarga para 2025 y 2.500.000 para 2030.

Group Technology: El motor tecnológico del Grupo Volkswagen

Volkswagen Group Technology agrupa las actividades de todo el Grupo en las áreas de baterías, carga y componentes electrónicos y presta apoyo a las marcas del Grupo como proveedor interno de tecnología junto con sus filiales PowerCo (baterías) y Elli (carga y energía). Con la red de la marca de carga y movilidad Elli, el Grupo proporciona acceso a la mayor red de carga de Europa para la movilidad eléctrica. Con más de 500.000 puntos de recarga en unos 950 proveedores de 28 países, los clientes disfrutan de una experiencia de recarga cómoda y transfronteriza.

El objetivo del Grupo Volkswagen es convertirse en el proveedor líder de un ecosistema inteligente de carga y energía. Para 2025, se habrá establecido una red mundial de un total de 45.000 puntos de carga de alta potencia (HPC) con una potencia de hasta 350 kW. A finales de 2022, el Grupo ya había conectado a la red un total de unos 15.000 puntos de recarga rápida con sus filiales IONITY, Ewiva y sus socios estratégicos BP e Iberdrola en Europa, Electrify America en EE.UU. y CAMS en China. Para finales de 2023, se espera que haya unos 10.000 puntos de recarga HPC en Europa y hasta 25.000 en todo el mundo.

¹ Estación Shell Goettingen, Kasseler Landstrasse 99, 37081 Goettingen

² Fuente: Bundesnetzagentur (Agencia Federal de Redes) - E-Mobility: Infraestructura pública de recarga (A partir del 01. Enero 2023)

³ ID. Buzz Pro - consumo en kWh/100 km: combinado 21,8-20,6; emisiones de CO₂ en g/km: 0; para los vehículos sólo están disponibles los valores de consumo y emisiones según WLTP y no según NEDC. La información sobre consumo y emisiones de CO₂, mostrada en rangos, depende del equipamiento del vehículo seleccionado.

VOLKSWAGEN

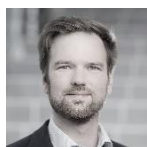
AKTIENGESELLSCHAFT

Shell Deutschland GmbH

Contacto Cornelia Wolber

Teléfono +49 40-6324 5290

E-mail shellpresse@shell.com



**Volkswagen Group Technology division and Volkswagen Group Components
Product and Innovations spokesperson**

Contacto Tim Fronzek

Teléfono +49-5361-9-77639

E-mail

Sobre el Grupo Volkswagen:

El Grupo Volkswagen, con sede en Wolfsburg, es uno de los principales fabricantes de automóviles del mundo y el mayor fabricante de Europa. El grupo incluye diez marcas principales de siete países europeos: Volkswagen Turismos, Audi, SEAT, CUPRA, ŠKODA, Bentley, Lamborghini, Porsche, Ducati y Volkswagen Vehículos Comerciales. El portfolio de turismos incluye desde coches pequeños hasta vehículos de lujo. Ducati ofrece motocicletas. En el sector de los vehículos comerciales ligeros y pesados, la gama de productos incluye desde pick-ups hasta autobuses y camiones pesados. En todo el mundo, alrededor de 672.800 empleados se dedican a la producción, participan en servicios relacionados con el automóvil o trabajan en otras áreas de negocio. El Grupo Volkswagen ofrece sus vehículos en 153 países.

En 2021, las entregas mundiales de vehículos del Grupo ascendieron a 8,9 millones (2020: 9,3 millones). La facturación del Grupo en 2021 ascendió hasta los 250.200 (2020: 222.900) millones de euros. Los beneficios después de impuestos en 2021 fueron de 15.400 millones de euros (2020: 8.800 millones de euros).

tim.fronzek@volkswagen.de | www.volkswagen-newsroom.com



VOLKSWAGEN

AKTIENGESELLSCHAFT
